



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-125753-3/ČJ-2025-070206

Frýdek-Místek 13. června 2025

Počet stran: 2

Přílohy: 8/8Projekt 2010, s.r.o.
Ruská 398/43
703 00 OstravaInvestor:
Statutární město Třinec
Jablunkovská 160
739 61 Třinec**Žádost o stanovisko k projektové dokumentaci pro povolení záměru stavby „Rekonstrukce ul. Habrová, Topolová, Třinec – Sosna“ v obci Třinec– vyjádření**

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, obdržel žádost o stanovisko k projektové dokumentaci pro povolení záměru stavby „**Rekonstrukce ul. Habrová, Topolová, Třinec – Sosna**“ v obci Třinec.

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce uličního prostoru na ulicích Topolová a Habrová se zvýšeným důrazem na řešení problémů s odvodněním srážkových vod, kdy dochází ke stékání srážkových vod na soukromé pozemky v okolí komunikací. Na ulici Topolová rekonstrukce zahrnuje celou délku komunikace mezi oběma křižovatkami s ulicí Sosnovou, kdy zůstává zachováno jednopruhové řešení komunikace s levostranným parkovacím pruhem a pásem. Stávající chodník vedoucí od ulice Sosnová není rekonstrukcí dotčen, ale je navrženo jeho prodloužení až před panelové bytové domy na jižní části ulice. Chodník mezi bytovými domy č. p. 405 a 406 je doplněn o stojany na kola. Zároveň je v rámci rekonstrukce uličního prostoru redukován počet míst pro umístění kontejnerů odpadového hospodářství, kdy je vytvořena jedna velká a jedna malá plocha s návrhem nových polopodzemních kontejnerů doplněných nadzemními kontejnery.

Na ulici Habrová rekonstrukce zahrnuje celou délku komunikace mezi oběma křižovatkami s ulicí Sosnovou, kdy zůstává zachováno dvoupruhové obousměrné řešení cca v polovině řešené ulice a v druhé polovině jednopruhové jednosměrné řešení. Parkovací pruhy a pásy zůstávají zachovány, kdy v části ulice před panelovými domy jsou doplněny dva parkovací pásy místo zeleně. Rekonstrukce se týká také všech chodníků v těsném sousedství rekonstruovaných

Beskydská 2061
738 19 Frýdek-Místek

www.policie.cz

Tel.: +420 974 732 259
E-mail: krpt.podatelna@pcr.cz
ID DS: n5hai7v

komunikací, kdy jsou ve vhodných místech doplněny stojany na kola. V rámci rekonstrukce je redukován počet míst pro umístění kontejnerů odpadového hospodářství, kdy jsou vytvořeny tři plochy s návrhem nových polopodzemních kontejnerů doplněných nadzemními kontejnery.

K předložené žádosti Vám sdělujeme následující:

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán příslušný k vydání vyjádření z hlediska zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **nemá zásadních námitek** k předložené projektové dokumentaci stavby „**Rekonstrukce ul. Habrová, Topolová, Třinec – Sosna**“ v obci Třinec, ale musíme upozornit na to, že na ulici Topolové jsou parkovací místa 1 až 8 a místa 50 až 53 navržena v místech, kde podélný sklon komunikace, a tedy i parkovacích stání, překračuje podélný sklon 6 %. Dle čl. 5.1.3 ČSN 73 6056 „Odstavná a parkovací plochy silničních vozidel“ u parkovacích pruhů pro podélné parkování nesmí podélný sklon stání překročit 6 %.

Výše uvedená stavba musí odpovídat normě ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

Dopravní inspektorát Frýdek - Místek, jako dotčený orgán podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace, **nemá námitek** k návrhu nové místní úpravy provozu na pozemních komunikacích pro výše uvedenou stavbu, dle předložené dokumentace.

Dopravní značení a dopravní zařízení musí být provedeno a umístěno v souladu se stávajícím dopravním značením dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem.

Před samotou realizací výše zmíněné stavby je nutno předložit příslušnému správnímu orgánu (Magistrát města Třince, odbor dopravy) návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, který vydá stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Správní orgán návrh přechodné úpravy projedná se zdejším dopravním inspektorátem.

Zpracoval:
por. Mgr. Jan Gruszka

npor. Mgr. David Krupp
vedoucí oddělení